



MpGO!evolution

NOUS PORTONS LES AMÉLIORATIONS UN NIVEAU AU-DESSUS

NEXT LEVEL UN NIVEAU AU-DESSUS



1. UNE SÉCURITÉ MAXIMALE AU SERVICE DE L'UTILISATEUR

D'usine, trois système de secours avec notre armoire de commande **Mp ecoGO** et notre variateur :

- Secours automatique qui en cas de panne de courant déplace l'ascenseur à l'étage le plus proche et ouvre ses portes afin d'éviter que l'usager ne reste emprisonné. .
- Secours électromanuel (MES) depuis l'armoire de commande à l'aide du panneau des commandes.
- Secours électromanuel par déséquilibre de la charge avec contrôle automatique de la position et de la vitesse qui permet le secours depuis l'armoire de commande même sans courant et en toute sécurité.



2. MAINTENANCE OPTIMISÉE

La plateforme de contrôle à distance **sigma4lifts** offre une technologie qui vous donne accès à une information plus ample concernant votre parc d'ascenseurs, mais aussi à un plus grand contrôle sur les appareils et leurs fonctions, tout en améliorant le service proposé à vos clients et en vous évitant des déplacements inutiles grâce aux avantages de la connexion à distance. Sécurité en temps réel : surveillance et avis automatique d'incidents. Disponibilité accrue de l'ascenseur grâce à la connexion à distance et à la communication avec l'ascenseur.

En outre, le logiciel de l'armoire **Mp ecoGO** comprend des fonctions spécifiques pour une maintenance conviviale telles que :

- Le mode TEST, qui permet de réaliser des simulations lors de la maintenance.
- L'appel de maintenance, qui mène le toit de la cabine au niveau d'étage.
- Le logiciel afin d'exécuter les tests périodiques de manière guidée.
- Surveillance de l'état des batteries afin de contrôler leur bon fonctionnement en temps réel.
- Des éléments de sécurité pour hauteurs à l'arrivée et cuvettes réduites, selon la norme EN 81-21, qui s'activent automatiquement et offrent au personnel de maintenance le plus haut niveau de sécurité, ainsi qu'un système de secours pour les déplacements en mode inspection, utilisé en cas de panne de courant.



3. SPÉCIALISTES EN SOLUTIONS SUR MESURE PERMETTANT DE CONCEVOIR ET CONSTRUIRE AVEC UN AVANTAGE

- Hauteur à l'arrivée et/ou cuvette réduites dans des bâtiments non-équipés conformément à la norme européenne EN 81-21.
- Système de parachute sur le contrepoids pour les zones praticables sous la cuvette de l'ascenseur.
- Hauteur à l'arrivée réduite dans les bâtiments neufs grâce à notre solution certifiée avec examen UE de conception EQSAH 014 EDE 014.
- Solutions pour gaines irrégulières, ainsi que pour des dimensions et décorations de cabine personnalisées.



4. MOINS D'ATTENTE

De nouvelles fonctions permettent de réduire de jusqu'à 8 secondes les délais d'attente de l'ascenseur par rapport à d'autres systèmes traditionnels. Celles-ci comprennent un **prédémarrage** rapide qui diminue le délai du prochain départ de l'ascenseur, une **approche directe** de la cabine au niveau d'étage qui réduit le temps de trajet au moment de l'arrêt en supprimant la vitesse lente ou d'approche et une **ouverture anticipée** des portes qui minimise le temps de fonctionnement de ces dernières.



5. INSTALLATION SIMPLE ET CONVIVIALE, ET CONCEPTION EXHAUSTIVE

Conçu pour une installation aisée et conviviale avec un design **PLUG & PLAY** qui permet de réduire le délai d'installation.

Les schémas techniques du projet comprennent tous les composants électriques, ce qui permet de faciliter le travail, d'économiser en temps de montage et d'éviter des erreurs dans l'installation du câblage.

Le logiciel de contrôle intègre un système d'apprentissage automatique de la gaine pour une meilleure flexibilité dans le paramétrage.

Le logiciel d'installation MP comprend une application pour réaliser des tests guidés de mise en marche.



6. EN OPTION AVEC RACCORDEMENT MONOPHASÉ 230 V

Une solution avec raccordement à 230 V via un variateur monophasé relié directement au réseau qui assure un rendement énergétique élevé, une maintenance simple et un nombre de trajets illimité.



Certification niveau A dans la classification énergétique conformément à la norme VDI 4707, et jusqu'à 95 % de recyclabilité et de valorisation selon notre analyse de cycle de vie (LCA).

ESQUEMA

Guides

conformément à la norme ISO 7465 usinés / étirés à froid selon calculs

Portes de cabine

automatiques télescopiques à 2 vantaux en acier inoxydable (X02*), de 2000 mm de haut et seuil en aluminium

Armoire de commande

peinte en RAL 7044 au design compact (350x150x2160 mm) et résistance au feu E120, située à côté de la porte du dernier étage

Armoire de commande plug & play Mp ecoGO avec variateur de fréquence et veille

Mp ecoGO est adapté en termes de **connectivité** avec une Ligne numérique de téléphone de secours intégrée conformément à la norme EN 81-28 Micrologiciel prêt pour la télémaintenance

Portes palières

automatiques télescopiques à 2 vantaux en acier peint avec apprêt RAL 7044, de 2000 mm de haut, seuil en aluminium et résistance au feu E120 et EW60 conformément à la norme EN 81-58

Boîte à boutons palière

affleurante par rapport à l'encadrement de la porte, de type P, en acier inoxydable (X02) avec logo gravé au laser Bouton-poussoir surinjecté IMPULSE avec éclairage bleu ou blanc



Niveaux sonores et de confort conformément à la réglementation en vigueur.
Pour plus d'informations, consultez notre fiche de mesure de bruits.

*X02 : Acier inoxydable AISI 441 SB

Machine gearless

à haute efficacité avec protection thermique du moteur

Cabine passagers MP CARevolution

avec flèches de direction et prochain départ au niveau de l'accès, gong sur le toit de la cabine, éclairage intelligent basse consommation via LED (voir catalogue)

Boîte à boutons de cabine

FULL HEIGHT COLUMN en acier inoxydable X02, avec écran de cabine LCD bleu de 7 pouces et synthétiseur vocal conformément à la norme EN 81-70

Contrepoids

avec étrier en acier peint avec apprêt RAL 7044

Éclairage de la gaine

bande LED IP68

Échelle d'accès à la cuvette avec

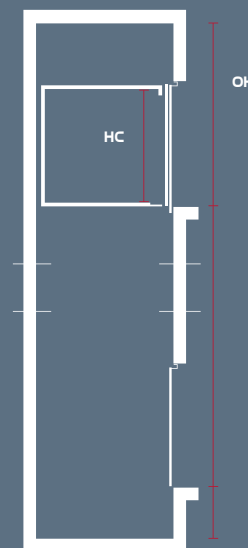
contact électrique de sécurité

Amortisseurs

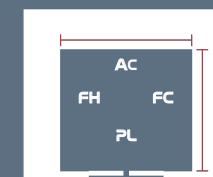
en polyuréthane avec socle métallique compris pour une vitesse de 1 m/s

Amortisseurs hydrauliques pour une vitesse > 1 m/s

SCHEMA



ACCÈS STANDARD
AH



DOUBLE ACCÈS 180°





	SÉRIE S															
	MP410GO!	MP510GO!	MP610GO!	MP616GO!	MP810GO!	MP816GO!	MP1010GO!	MP1016GO!	MP1310GO!	MP1316GO!	MP1510GO!	MP1516GO!	MP1710GO!	MP1716GO!	MP2110GO!	MP2116GO!
Capacité (personnes)	4	5	6	6	8	8	10	10	13	13	15	15	17	17	21	21
Vitesse (m/s)	1	1	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6
Démarrages/heure	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Puissance (CV/kW)	4/3	4/3	5,4/4	10,8/8	6,75/5	10,8/8	8,1/6	17,3/12,8	9,5/7	17,3/12,8	10,8/8	17,3/12,8	10,2/7,6	17,7/13,1	19/14,2	27,7/20,6
Intensité nominale (A)	9,1	9,6	11,2	22,8	14,1	22,8	17,3	34,9	17,6	34,9	21,3	31	29,7	33	42	53,5
Q charge utile (kg)	320	375	450/480	450/480	630	630	750/800	750/800	1000	1000	1125	1125	1275	1275	1600	1600
PL passage libre (mm)	700	700	800	800	900	900	900	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1100	1100
AC largeur extérieure de cabine (mm)	800	950	1000	1000	1100	1100	1200	1200	1100	1100	1200	1200	1200	1200	1400	1400
FC profondeur extérieure de cabine (mm)	1100	1050	1250	1250	1400	1400	1500	1500	2100	2100	2150	2150	2300	2300	2400	2400
HC hauteur utile de cabine (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
AH largeur de gaine (mm)	1350	1450	1500	1500	1600	1600	1700	1750	1600	1650	1700	1750	1800	1800	2000	2000
FH profondeur de gaine (mm)	1350	1350	1500	1600	1650	1650	1750	1750	2350	2350	2400	2400	2700	2700	2750	2750
F cuvette (mm)	1000	1000	1000	1155	1000	1155	1000	1300	1000	1400	1000	1400	1200	1400	1200	1400
OH hauteur à l'arrivée (mm)	4400	4400	3400	3600	3400	3600	3400	3650	3400	3650	3400	3650	3400	3650	3400	3650
Nombre de câbles et diamètre (mm)	4 x 6,5	5 x 6,5	5 x 6,5	5 x 6,5	6 x 6,5	6 x 6,5	7 x 6,5	7 x 6,5	8 x 6,5	8 x 6,5	9 x 6,5	9 x 6,5	9 x 6,5	9 x 6,5	9 x 8	9 x 8
Distance entre supports (mm)	1500 / 3000	1500 / 3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000
Guide de cabine (barres de 5 m)	70 / 65 / 9	70 / 65 / 9	70 / 65 / 9	90 / 75 / 16	70 / 65 / 9	90 / 75 / 16	70 / 70 / 9	90 / 75 / 16	70 / 70 / 9	90 / 75 / 16	89 / 62 / 16	90 / 75 / 16	120 / 76 / 9	120 / 76 / 9	90 / 75 / 16	125 / 82 / 16
Guide de contrepoids (barres de 5 m)	50 / 50 / 5	50 / 50 / 5	50 / 50 / 5	70 / 70 / 9	50 / 50 / 5	70 / 70 / 9	65 / 54 / 8	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	65 / 54 / 8	70 / 70 / 9
Suspension	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
Cloison de gaine	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton
Dossier de conception	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 1000	ACIN3 2010	ACIN3 1000	ACIN3 2010	ACIN3 1000	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18

OPTIONS DU PRODUIT :

- **Hauteur à l'arrivée réduite** jusqu'à **3000 mm**. Pour les hauteurs à l'arrivée inférieures à 3400 mm et jusqu'à 3000 mm, le niveau de sécurité exigé par la norme EN 81-21 est appliqué. Pour 4 passagers, en consultez la viabilité. **Solutions spéciales** soumises à étude, pour une **hauteur à l'arrivée à partir de 2500 mm**. Consultez-nous.
- **Hauteur à l'arrivée réduite** jusqu'à **2900 mm** pour les nouveaux bâtiments et ascenseurs de plus de 8 personnes avec notre solution certifiée par l'examen UE de conception EQSAH 014 EDE 014.
- **Cuvette réduite** jusqu'à **695 mm**. Pour les cuvettes inférieures à 1050 mm et jusqu'à 695 mm, le niveau de sécurité exigé par la norme EN 81-21 est appliqué. Pour 4 passagers, vérifiez la viabilité. **Solutions spéciales** soumises à étude, pour **cuvettes à partir de 400 mm**. Consultez-nous.
- Possibilité d'adaptation à un **réseau monophasé**
Jusqu'à 450 kg, 6 passagers et vitesse nominale de 0,5 m/s avec un variateur de 2,2 kW/11 A
Jusqu'à 450 kg, 6 passagers et vitesse nominale de 1 m/s ou 630 kg, 8 passagers et vitesse nominale de 0,5 m/s avec un variateur de 4 kW/18 A
- Contrepoids parachuté sur tous les modèles. De 4 à 6 passagers, vérifiez la viabilité.
- Tous les modèles peuvent être **adaptés à des pylônes modulaires**. Consultez la viabilité.
- **En option V=2,5 m/s**. Consultez-nous.

- Intensité de démarrage = 1,8* (intensité nominale).
- Données pour hauteur de portes de 2000 mm.

REMARQUE : Les valeurs figurant dans le tableau correspondent à des conditions prédéfinies et peuvent faire l'objet de modifications, selon les caractéristiques spécifiques de chaque installation. Le nombre de câbles dépend du poids total de l'ascenseur.

LÉGENDE



Largeur de gaine



Profondeur de gaine



Largeur de cabine



Hauteur de cabine



Profondeur de cabine



Hauteur à l'arrivée



Cuvette



Passage libre standard



Parcours

BOÎTE À BOUTONS PALIÈRE

Boîte à boutons affleurante sur l'encadrement de la porte de type P en acier inoxydable X02 avec logo gravé au laser	S
Bouton-poussoir surinjecté IMPULSE avec éclairage bleu ou blanc	S
Boîte à boutons fixée au mur par un boîtier encastré de type C	O
Boîte à boutons en saillie de type R	O
Autres finitions de boîte à boutons et logo	O
Écran TFT de 2,8 pouces sur la boîte à boutons	O
Afficheur TFT de 4,3 pouces sur linteau	O
Flèches de direction ou prochain départ	O
Contact à clé pour service préférentiel	O
Contrôle d'accès par lecteur magnétique	O
Contact à clé pour fonction pompiers	O
Boîte à boutons pompiers (EN 81-72)	O
Alarme supplémentaire au palier	O
Gong sur les afficheurs paliers	O
Boîte à boutons résistant aux actes de vandalisme (EN 81-71)	O
Bouton-poussoir métallique en Braille STYLE à éclairage rouge/bleu	O
Bouton-poussoir métallique surinjecté Braille DARDO à éclairage bleu (EN 81-72)	O

PORTES PALIÈRES et de CABINE

Portes palières automatiques télescopiques à 2 vantaux en acier peint avec apprêt RAL 7044, de 2000 mm de haut, seuil en aluminium et résistance au feu E120 et EW60 conformément à la norme EN 81-58	S
Portes de cabine automatiques télescopiques à 2 vantaux en acier inoxydable X02, de 2000 mm de haut et seuil en aluminium	S
Autres configurations de portes palières : Ouverture centrale à 2 vantaux, télescopique à 3 vantaux ou centrale à 4 vantaux	O
Autres finitions de portes palières et de cabine	O
Autres modèles de seuil	O
Seuil avec drainage	O
Façade et couvre-joints	O
Autres homologations de résistance au feu conformément à la norme EN 81-58	O
Enjoliveur de seuil de palier	O
Autres hauteurs libres de cabine	O
Finitions pour résistance aux actes de vandalisme (EN 81-71)	O
Portes en verre complètes / grand oculus / oculus 150x900 mm	O

CAPACITÉ D'ADAPTATION À LA GAINÉ

Contrepoids parachuté	O
Hauteur à l'arrivée réduite (EN 81-21)	O
Cuvette réduite (EN 81-21)	O
Hauteur à l'arrivée réduite pour bâtiments neufs (Certificat UE de conception EQSAH 014 EDE 014)	O

BOÎTE À BOUTONS DE CABINE

Boîte à boutons de cabine FULL HEIGHT COLUMN en acier inoxydable X02, avec écran de cabine LCD bleu de 7 pouces et synthétiseur vocal conformément à la norme EN 81-70 (voir catalogue de cabines)	S
Écran de cabine TFT couleur de 7 pouces	O
Boucle d'induction pour les personnes portant un appareil auditif	O
Autres finitions de boîtes à boutons FULL HEIGHT COLUMN	O
Boîte à boutons de cabine à hauteur partielle modèle FUSION ayant différentes possibilités de finition	O
Contact à clé pour blocage de porte ouverte	O
Contact à clé pour service préférentiel	O
Contact à clé pour personnel autorisé	O
Contrôle d'accès par lecteur magnétique	O
Contact à clé pour fonction pompiers (EN 81-72)	O
Contact à clé pour hors-service	O
Boîte à boutons résistant aux actes de vandalisme (EN 81-71)	O

CABINE

Cabine passagers MP CAREvolution (voir catalogue) avec flèches de direction et prochain départ d'ascenseur sur l'entrée de cabine, gong sur le toit de la cabine et éclairage intelligent basse consommation via LED	S
Ventilateur en cabine	O
Extracteur en cabine	O
Strapontin	O
Finitions panoramiques	O
Finitions monte-charges / monte-lits	O
Équipement pour ascenseurs pompiers (EN 81-72)	O
Finitions pour ascenseurs aux actes de vandalisme (EN 81-71)	O

ARMOIRE DE COMMANDE

Armoire peinte en RAL 7044 au design compact (350x150x2160 mm) et résistance au feu E120, située à côté de la porte de l'étage supérieur	S
Autres finitions d'armoire	O
Armoire non posée à côté de la porte du palier haut	O

NORMES

EN 81-20/50 Ascenseurs et ascenseurs de charge	S
EN 81-1 Ascenseurs électriques	O
EN 81-21 Bâtiments non-équipés	O
EN 81-70 Accessibilité aux personnes avec handicap	O
EN 81-71 Ascenseurs résistant aux actes de vandalisme, catégorie 1 ou 2	O
EN 81-72 Ascenseurs pompiers	O
EN 81-73 Fonctionnement des ascenseurs en cas d'incendie	O
EN 81-77 Ascenseurs soumis à des conditions sismiques, catégorie 1, 2 ou 3	O

CONNECTIVITÉ

MP ecoGO est adapté en termes de connectivité avec une Ligne numérique de téléphone de secours intégrée conformément à la norme EN 81-28; micrologiciel prêt pour la télémaintenance	S
Ligne analogique de téléphone de secours	O
Outil de mise en service et de maintenance par Wi-Fi	O

FONCTIONS ARMOIRE DE COMMANDE

Mode de fonctionnement à blocage ou simple collectif	S
Mode de fonctionnement mixte collectif ou collectif en montée et descente	O
Mode de fonctionnement en groupe de jusqu'à quatre ascenseurs	O
Secours automatique au niveau disponible le plus proche dans le sens le plus favorable pour la charge	S
Manœuvre de rappel	S
Secours électromanuel surveillé par décompensation de la charge	S
Secours automatique au palier désigné	S
Ouverture anticipée des portes	S
Prédémarrage	S
Approche directe au niveau	S
Double face, sélective	O
Mode test	S
Fonction Shabbat	O
Mode nocturne	S
Positionnement absolu	O
Capteur sismique	O
Triphonie	O

PRESTATIONS POUR L'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE D'ÉNERGIE

Armoire MP ecoGO avec variateur de fréquence	S
Machine (gearless) à aimants permanents et protection thermique du moteur	S
Éclairage LED de cabine	S
Contrôle intelligent de l'éclairage de cabine	S
Veille	S
Système de récupération de l'énergie par accumulateurs	O



Fiches
techniques

mp moving people

mpascenseurs.com